

# ЛИЗИНГР АД



 **РЕСО**  
БелЛизинг

## Дорогие клиенты!

Мы рады видеть вас на страницах нашего первого информационного буклета в 2019 году. Что вы узнаете из этого выпуска?

Во-первых, вместе мы вспомним наиболее значительные автомобильные события прошлого года, в которых наша компания приняла участие или подготовила для своих клиентов.

Во-вторых, коллектив «РЕСО—БелЛизинг» сделал для вас подборку самых интересных статей. Например, обзор нового Kodiaq, который уже стал хитом в Беларуси; электрокара EQC400, который может стать номером один среди «электричек»; а также рассказ про необычную LEGO- версию Bugatti Chiron от датских умельцев.

В-третьих, мы расскажем о том, что ожидается в мире авто в наступившем 2019 году. Почему зарядки будут постепенно заменять АЗС, что станет с автомобильной классикой, доколе будут так популярны кроссоверы, наконец, что окажется в тренде: велосипеды или мотоциклы — всё это и не только вы узнаете из нашей статьи. И, конечно же, озвучим все выгодные акции, которыми вы можете воспользоваться уже сейчас.

И ещё кое-что. Хотим немного приоткрыть завесу тайны над самыми ближайшими планами. Так, в феврале мы планируем совместный тест-драйв с компанией «РедМоторс». Благодаря этому тест-драйву вы сможете ознакомиться с модельным рядом Mitsubishi. Причём данное мероприятие будет не совсем обычным. А точнее совсем необычным! Все подробности мы сообщим уже совсем скоро.

Мы благодарим вас за то, что остаётесь с нами. В текущем году вас ждёт много полезной информации, свежих акций и интересных активностей!

Алексей Филатов  
Начальник отдела лизинга

## Тест-драйв Volvo и Maserati

31 июля возле офиса «РЕСО — БелЛизинг» прошёл тест-драйв модельного ряда Volvo при поддержке официального дилера марки в Республике Беларусь ЗАО «Элитавто».

Тест-драйв состоялся в рамках закрытого мероприятия только для клиентов нашей лизинговой компании. Для ознакомительных поездок были предложены:

- лидер модельного ряда шведских кроссоверов VOLVO XC90;
- обновлённый XC60;
- текущая новинка, «младший» VOLVO XC40;
- классический седан VOLVO S90;
- полноприводный универсал VOLVO V90 CROSS COUNTRY.

Клиенты опробовали автомобили как во время интенсивного городского движения, так и на дорогах с небольшим трафиком. Благодаря сочетанию улиц с низким качеством дорожного покрытия у всех клиентов была возможность в полной мере оценить работу подвесок, а при парковке в узком пространстве — работу электронных помощников, систем кругового обзора и автопарковщика. Наконец, приятным сюрпризом с возможностью по достоинству оценить динамику спорткара и вместительность универсала стало предложение протестировать Maserati Levante.



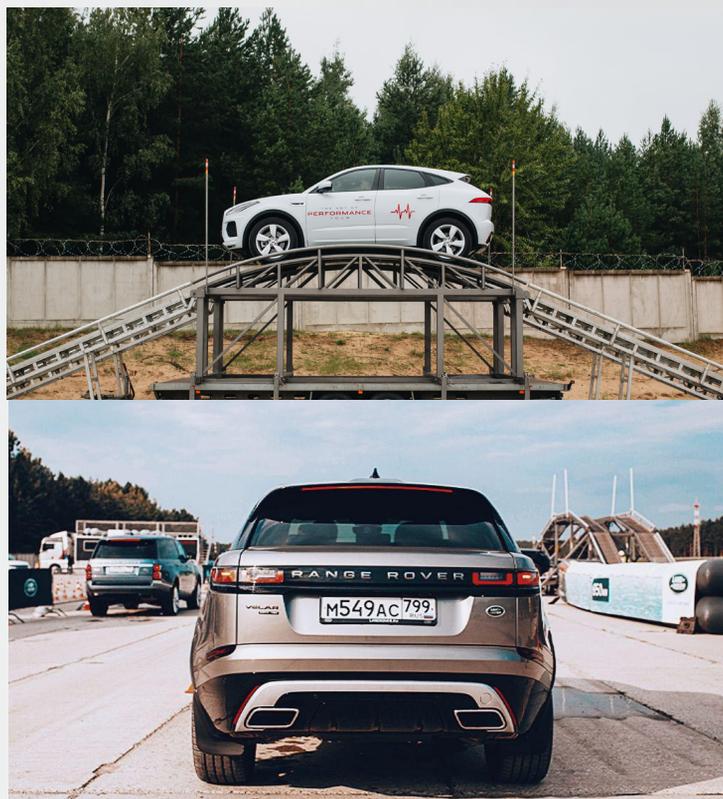
## Крутой тест-драйв новых Subaru

16 августа на базе нашего офиса мы провели совместный тест-драйв вместе с официальным дилером Субару в Беларуси — компанией «Ланкор». Испытать легендарные «опозитники» с полным приводом смогли все желающие клиенты «РЕСО — БелЛизинг». В распоряжении участников мероприятия оказалась внушительная линейка автомобилей Subaru: новый Subaru Legacy, легендарный седан с полным приводом, с которого Subaru начал победное шествие к трехкратному чемпионству в Чемпионате мира по ралли; полноприводный универсал Subaru Outback, который в середине 90-х годов прошлого века задал рамки для современных универсалов повышенной проходимости; Subaru Forester полноприводный кроссовер с кузовом универсал и платформой легендарной Impreza; В статической экспозиции клиенты изучили уникальное предложение от бренда: это Subaru Impreza WRX.



## «РЕСО — БелЛизинг» на ежегодном Jaguar Land Rover Experience Tour

25 и 26 августа в Минске на площадке полигона Липки прошёл уже хорошо известный в Беларуси Jaguar Land Rover Experience Tour. Безусловно, это яркое событие, которое позволило автомобилистам лично познакомиться с последними моделями легендарного британского бренда. А в 2018 году событие стало ещё более значимым в связи с празднуемым 70-летием бренда Land Rover. Под руководством ведущих инструкторов московского центра Jaguar Land Rover прошли захватывающие дух тест-драйвы. Специально установленные тренажёры «терраподы» позволили в полной мере ощутить всю мощь и силу британских внедорожников. А скоростные заезды не оставили равнодушными даже тех водителей, для которых скорость — неотъемлемая часть их жизни. Ну и, конечно, огромное внимание было уделено детям. Так, наша компания «РЕСО — БелЛизинг» сделала специальную зону, где самые маленькие гости мероприятия опробовали импровизированную трассу с помощью машинок на управлении.



## Премьера года: новый BMW X5 и купе 8-й серии. Мы побывали там и сейчас расскажем, как всё было

Долгожданная презентация состоялась 6 декабря и первоначально была заявлена как показ X5, но достаточно вместительный автосалон дилера BMW ИЗАО «АВТОИДЕЯ» смог вместить в себя ещё и три версии флагманского купе 8-й серии. На текущий момент «моторный лист» нового кроссовера предлагает нам на выбор следующее: базовый мотор xDrive30d (250 сил), за ним идёт бензиновый мотор 40i (340 сил), затем снова дизель M50d (400 л.с.), и пока царь горы — 8-цилиндровый мотор, который выдаёт на пике мощность в 462 силы. Цена стартует от 59 тысяч Евро. Это, естественно, не предел. Новое купе получилось действительно очень стильным автомобилем. Сравнить его с первым поколением, появившемся в 90-ые годы прошлого столетия, по-хорошему не совсем верно. Ведь за это время очень сильно изменилась идеология BMW в отношении сочетаемости роскоши и инженерной составляющей. И говорить про новое поколение, что оно стало продолжателем традиций, не совсем верно. Новая «восьмёрка» стала автомобилем gran turismo, но при всей своей кажущейся огромности на самом деле автомобиль получился гораздо компактнее купе 6-й серии. На данный момент этот автомобиль может считаться одним из самых быстрых грантуризмо на рынке РБ. По крайней мере, до выхода нового Porsche 911 в версии Carrera 4S.



## Bugatti Chiron за 379,99 Евро? Датчане уже собрали лего-версию!



Мечтали о Bugatti Chiron, но сумма из семи цифр вас останавливает?

Датчане из Lego исправят это досадное недоразумение путем модели этого гиперкара в масштабе 1:8. В наборе идут 3 599 деталей общей стоимостью в 379,99 Евро. Размер уже собранного автомобиля – 56 см, у машины активное антикрыло, детализированный салон (если можно так сказать в отношении Lego), и двигатель, где все 16 поршней можно привести в движение.

Предыдущей моделью серии Lego Technic был Porsche 911 GT3 RS. В нем - 2704 деталей, 600 страниц инструкции по сборке, а также полностью функциональный механизм, имитирующий роботизированную коробку PDK с двумя сцеплениями. При стандартном лизинговом авансе в 40% и сроке лизинга 60 месяцев новый Lego Technic Bugatti Chiron обойдется вам всего лишь в 3,5 Евро в месяц. Но если Вы задумаетесь о лизинге настоящего Широна стоимостью в 2.825.000 Евро, тогда ваш ежемесячный платеж составит 28.500 Евро.



## НЕОЖИДАЕМЫЙ: обзор нового Skoda Kodiaq в Беларуси

### НЕОЖИДАЕМЫЙ.

Именно так можно охарактеризовать новый Skoda Kodiaq. Узнаваемая внешность, которая, кстати, не дает спутать большой кроссовер с младшими седанами марки: всё одновременно и аккуратно и местами чересчур практично. Концепция Simply Clever не дает вам расслабиться путем появления зонтов в дверях, скребка с увеличительным стеклом в лючке бензобака (нас, кстати, всегда интересовало: все-таки, зачем там увеличительное стекло?). Из наиболее востребованных в этот раз можно отметить резиновое покрытие с «пупырышкам», которое позволит вам открыть бутылку с водой одной рукой. Дополнительно можно расширить СимплиКлевер путем дополнения пакетом для сна – там будут два пледа и раскладные задние подголовники. Водителя порадует большой дисплей с навигацией Google Maps, плюс система может раздавать WiFi. Максимально возможный объем багажника с учетом сложенного третьего и второго ряда – 2065 литров. Есть одна фишка, про которую надо рассказать: новый Skoda Kodiaq может парковать прицеп задним ходом при помощи двух вещей – педалей газа и тормоза, а также джойстика регулировки зеркал. Система называется Trailer Assist и помогает водителю избежать дополнительно «жонглирования» рулем при попытке поставить прицеп задним ходом. Для Вашего удобства мы сделали предварительный расчет на доступную сейчас у дилера модель с мотором 1,4 MPI (92/125)/ 6МКПП/ в комплектации Active.

Стоимость автомобиля с НДС: 45 198 руб РБ.\*

Аванс: 40,0% - 17 853,21 рубля РБ.

Ежемесячный платеж с убывающим графиком: - 2 485,46 руб РБ в месяц.\*\*

Срок лизинга: 24 месяцев.



## Новый электрокар Mercedes EQC 400: цена, время выхода и всё самое важное о новинке

В самом начале сентября в Стокгольме дебютировал новый электрокар – Mercedes EQC. Что это за автомобиль, сколько он будет стоить и когда можно купить – всё это мы сейчас расскажем максимально просто и доступно. EQC – краткие вводные. Итак, на данный момент электрический автомобиль показали в одной полноприводной модификации, у которой есть 2 электромотора, – EQC 400. Заправка на 80% отнимет у вас порядка 40 минут, но это если от быстрого терминала. Мощность «зарядки» EQC – 7,4 кВт.

Сколько максимальная скорость? «Максималка» имеет лимит 180 км/ч. По крайней мере, так показывает электроника кроссовера. Если вы спросите, за какое время новый Мерседес разгоняется до 100 км/ч, то ответом будет: за 5,1 сек. При весе 2 425 кг. Чтобы вы понимали: Jaguar I-Pace с очень похожей отдачей электромоторов весит на 300 килограмм меньше, а до сотни разгоняется за 4,8 секунд. Что с интерьером?

В общем-то, он сильно напоминает современные модели А-класса. Плоский щиток без козырька соединяет 2 дисплея на передней панели. Перед водителем показываются виртуальные приборы, а экран в центре «окупирован» медиасистемой нового поколения MBUX. Когда я смогу купить этот электрокар?

Выпускать EQC планируют на заводе в Бремене (Германия), однако подготовка линии производства ещё не окончена. В Европе продажи стартуют лишь в середине следующего года. Поэтому вам придётся подождать как минимум до лета 2019 г. За сколько мне её купить? Настраивайтесь на сумму от 70 000 Евро. Получается, что EQC будет на уровне кроссовера Mercedes GLE. За последнего надо выложить минимум 65 тыс. Евро.



## Porsche 911 GT3 RS - КВИНТЭССЕНЦИЯ ЛИНЕЙКИ 911!

Автомобиль Porsche 911 GT3 RS стал квинтэссенцией всей модельной линейки 911 – х за вполне приемлемую цену (для суперкара, разумеется) – вы получаете фактически гоночный болид для города. Ваши деньги уйдут не только на сталь, алюминий и чугун, но и на углепластик, из которого сделан капот, передние крылья, крышка моторного отсека. В довесок вы получите немного поликарбоната: из него сделаны задние стекла. Под капотом атмосферный, оппозитный мотор объемом 4 литра (520 л.с. 470 Нм). Помимо почти «бесплатного» удовольствия от обладания данной машиной можно бесплатно заказать пакет Clubsport. Он включает в себя сидения с 6 – ти точечными ремнями безопасности, бортовой полу каркас безопасности, встроенный огнетушитель и выключатель массы на приборной панели. За деньги можно оформить заказ на пакет Weissach, где Вам «подкинут» углепластика на крышу, из него сделают корпуса боковых зеркал и антикрыло, в довесок эта версия станет на колеса, изготовленные из магниевого сплава. Да и все это может ехать со скоростью 312 километров в час, а при необходимости цифра 100 появится на спидометре через 3,2 секунды после старта.

## Программа «Без аванса» на модельный ряд автомобилей ГАЗ

Действующие условия лизинга:

- Аванс - 0%
- Лизинговые платежи аннуитетные
- Срок лизинга — 30 мес.
- Валюта договора лизинга — российские рубли, доллары США, Евро.



## Программа «Без удорожания» на автомобили ГАЗ

Специальные условия лизинга:

Валюта договора:

доллар США, Евро – аванс от 20% (максимальный срок лизинга составит 24 месяца), аванс от 30% (максимальный срок – 30 месяцев), аванс от 40% (макс. срок – 36 месяцев);  
 российский рубль – аванс от 20% (максимальный срок лизинга равняется 18 месяцам), аванс от 30% (максимальный срок также 18 мес.), аванс от 40% (макс. срок – 24 месяца).

Оплата осуществляется в белорусских рублях по курсу НБРБ на дату оплаты без дополнительных комиссий;

Лизинговые платежи – равномерные/ускоренные.



## 2:0 в вашу пользу. Автомобили ГАЗ без аванса и с нулевой ставкой

- Аванс - 0%
- Лизинговая ставка - 0%
- Выкупная стоимость - 1%
- Все платежи равны: 1-й лизинговый платеж равен всем последующим, в т. ч. и последнему — выкупному платежу
- Срок лизинга — 15 месяцев
- При оформлении лизинга в российских рублях – срок лизинга составит 12 месяцев.
- Валюта договора лизинга — российские рубли, доллары США, Евро.

## АКЦИОННАЯ ПРОГРАММА: ВРЕМЯ ДЗЕН-ЛИЗИНГА #БЕЗ УДОРОЖАНИЯ

Предмет лизинга

MITSUBISHI PAJERO SPORT\OUTLANDER

Срок

24 месяца

Аванс:

40%

Валюта: Рубль РФ

График:

Убывающий



## Специальные условия финансирования для новых автомобилей Land Rover и авто с пробегом Land Rover и Jaguar по программе Approved

- Валюта сделки - российские рубли, доллары США. Оплата осуществляется в белорусских рублях по курсу НБ РБ
- Лизинговая ставка: RUB - 16,9%, USD - 11,9%
- Срок лизинга - 12-48 мес.
- Аванс - от 10% при сроке лизинга до 18 мес., от 20% при сроке лизинга свыше 18 мес.

Программа Approved - программа сертифицированных автомобилей Land Rover И Jaguar с пробегом. Все автомобили, предлагаемые по программе, отвечают следующим требованиям:

- имеют пробег не более 120 000 км и впервые приобретались не более 5 лет назад
- подключены к программе "Помощь на дорогах" на срок до 24 месяцев, или 60 000 км пробега после покупки
- тщательно проверены по 165 пунктам в соответствии с требованиями листа диагностики, разработанного специально для данной программы
- полностью подготовлены дилерским центром к дальнейшей эксплуатации исходя из результатов диагностики. Для подготовки автомобилей используются только оригинальные запасные части и рекомендованное оборудование
- проходили плановое техническое обслуживание согласно рекомендованному производителем графику
- доставлены в страну официальным импортером



## УСПЕВАТЬ ВСЕГДА!

**ПРОГРАММА «УДОРОЖАНИЕ 0%» НА АВТОМОБИЛИ JAGUAR»**

**Аванс:** от 30%  
**Срок лизинга:** 12 месяцев  
**Оформление:** 1 день

**Акция для юридических и физических лиц.**

Автомобили Jaguar в лизинг с PECO - БелЛизинг.

### Программа «Удорожание 0% на автомобили Jaguar»

Программа «Удорожание 0%» - специально для тех, кто ищет самый быстрый результат! «Лизинг 0%» - никаких переплат: общая сумма всех лизинговых платежей равна стоимости автомобиля в автосалоне.

Специальные условия:

- Аванс - от 30% стоимости автомобиля
- Срок лизинга - 12 мес.
- Удорожание 0% - цена договора лизинга равна стоимости автомобиля в автосалоне
- Отсутствие дополнительных комиссий
- Валюта сделки - доллары США. Оплата осуществляется в белорусских рублях по курсу НБ РБ

## Skoda в лизинг без аванса или без переплат

Программа «Аванс 0%» разработана для тех, кому важен «легкий старт» и для кого высока цена отвлечения средств из оборота. Нулевой аванс совершенно «безболезненно» позволит Вам стать владельцем нового автомобиля, а Ваши деньги будут работать на Ваш бизнес.

Специальные условия:

- Аванс - 0%
- Срок лизинга - 24 мес.
- Отсутствие дополнительных комиссий
- Валюта сделки - российские рубли, доллары США, евро. Оплата осуществляется в белорусских рублях по курсу НБ РБ

Программа «Лизинг 0%» - специально для тех, кто ищет самый быстрый результат! «Лизинг 0%» - никаких переплат: общая сумма всех лизинговых платежей равна стоимости автомобиля в автосалоне.

Специальные условия:

- Аванс - 39,5 % от стоимости автомобиля
- Срок лизинга - 12 мес.
- Удорожание 0% - цена договора лизинга равна стоимости автомобиля в автосалоне
- Отсутствие дополнительных комиссий
- Валюта сделки - доллары США, евро. Оплата осуществляется в белорусских рублях по курсу НБ РБ

от 0% годовых до 5 лет

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
VOLVO В ЛИЗИНГ

РЕСО БелЛизинг VOLVO

## Акция на Volvo!

Эксклюзивное предложение: новые автомобили Volvo в лизинг без аванса, без переплат или с минимальными платежами. Volvo XC60: без аванса.

Volvo XC90: без переплат

Предложение может распространяться и на другие автомобили Volvo.

Эксклюзивные условия финансирования Volvo — это возможность выбрать наиболее выгодное финансовое решение для компаний, которые умеют считать деньги и для которых мобильность — важная составляющая успеха в бизнесе.

АВАНС 0 %  
СРОК ЛИЗИНГА 24 месяца

РЕСО БелЛизинг SKODA

специальное предложение  
SKODA В ЛИЗИНГ С АВАНСОМ 0%



## Время Дзен-лизинга!

Компания «РЕСО — БелЛизинг» и официальный дилер Suzuki в Беларуси «РедМоторс» запустили совместную программу продаж легковых автомобилей Vitara и SX4 для физических лиц. Акционная программа №1. Дзен-Лизинг #без удорожания

Предмет лизинга  
Suzuki Vitara, Suzuki SX4  
Срок  
24 месяца  
Аванс  
40%  
Валюта  
российский рубль  
График  
Убывающий



## Акционная программа №2. Дзен-Лизинг #комфортные платежи

Предмет лизинга  
Suzuki Vitara, Suzuki SX4  
Срок  
от 24 до 60 месяцев  
Аванс  
от 20 до 40%  
Валюта  
российский рубль  
График  
Аннуитет (равные платежи)

Также мы разработали для Вас программу лизинга автомобилей Mitsubishi Pajero Sport и Outlander.

## АКЦИОННАЯ ПРОГРАММА: ВРЕМЯ ДЗЕН-ЛИЗИНГА #КОМФОРТНЫЕ ПЛАТЕЖИ

Предмет лизинга  
MITSUBISHI PAJERO SPORT\OUTLANDER  
Срок  
от 24 до 60 месяцев  
Аванс  
20 - 40%  
Валюта  
российский рубль, USD, EUR  
График  
Равные платежи



## Nissan в лизинг без аванса

Программа разработана совместно с официальными дилерами автомобилей NISSAN в Республике Беларусь. В акции участвуют автомобили Nissan следующих моделей:

Almera, Sentra, Terrano, Qashqai, Murano, X-Trail.

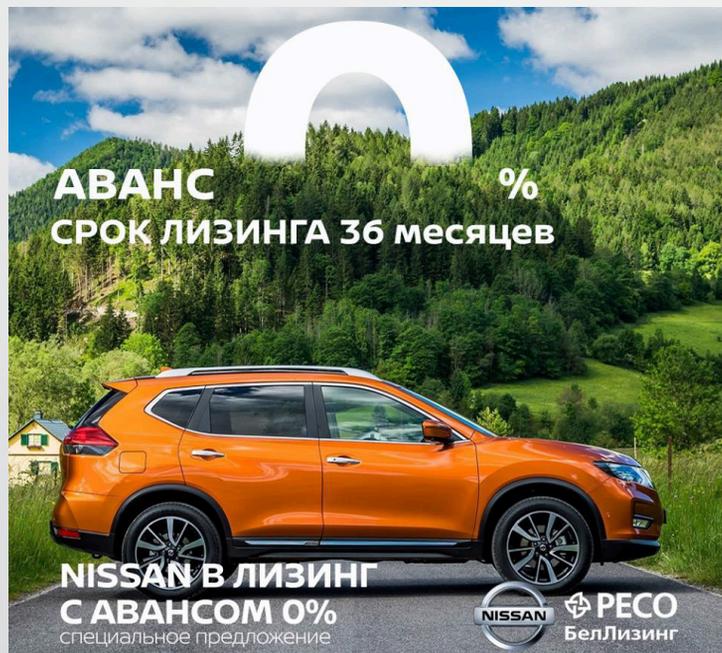
Аванс 0%

- Все платежи равны: первый лизинговый платеж равен всем последующим платежам, в т. ч. и последнему выкупному платежу.

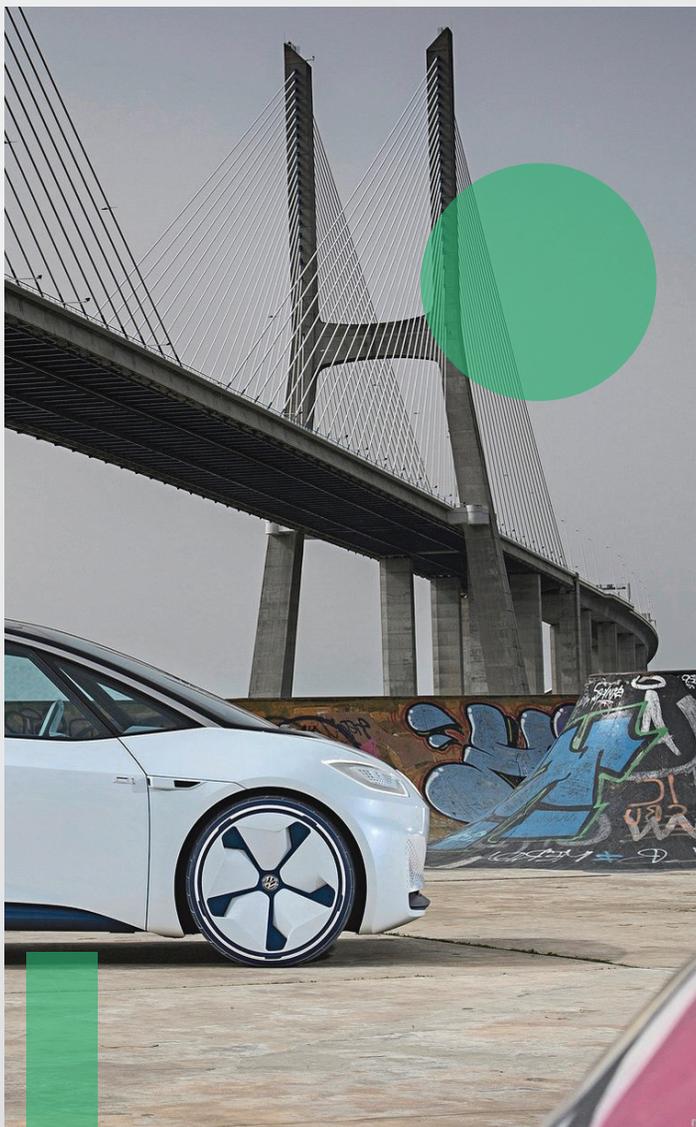
- Срок лизинга — 36 мес.

- Валюта сделки — доллары США, российские рубли.

Оплата осуществляется в белорусских рублях по курсу НБ РБ.



## Что будет в мире авто в 2019 году? 6 важных вопросов и ответов



1

### Почему зарядки заменяют АЗС?

В то время как вы сейчас читаете эту увлекательную статью, в мире строятся десятки фабрик по изготовлению электрических заправок и батарей. А целый ряд автопроизводителей и вовсе создали одну компанию, которая по прогнозам покроет всю Европу сетью зарядных станций. Причём расстояние между двумя из них не будет превышать 120 километров. Кстати, конкуренцию общепризнанным автокомпаниям составят и те, кто никогда не был в этом бизнесе. Так, свою машину собирается делать...производитель пылесосов Dyson. Всё потому, что производить электрические моторы в целом не так уж и сложно. Однако Volkswagen, Audi и другие не боятся прихода чужаков и создадут свои платформы. Например, VW уже подготовил платформу MEB, которая станет основой всех электромобилей от немецкого концерна.

2

### Правда ли, что машины соединятся в сети?

Возьмём Genesis Essentia. Действительно умный концепт-кар! Бортовые системы поддерживают технологии V2V и V2I. Это обеспечит непрерывный обмен информацией между автомобилями и включит каждую машину в систему «умных» дорог. Получается следующее: машина будет получать сигнал от светофоров, дорожных знаков и даже покрытия дорог. Конечно же, вероятность ДТП стремительно уменьшится.

### Limited edition — это тренд?

Ещё какой! Говорят, что через несколько десятков лет большинство будет пользоваться каршерингом. А покупать в личное пользование будут исключительно эксклюзивные модели. Например, Range Rover SV Coupe, который будет собран вручную в количестве 999 штук. Или Porsche 911 Speedster тиражом в 1948 машин.

3



### Что будет с классикой?

Её переделают на новый лад.

Олдфагов никто не забудет. Не зря говорят, что классика вечна. Впрочем, автопроизводители преследуют свои цели. К примеру, Jaguar E-Type Zero сочетает в себе классический внешний вид и современные начинки. Концепт без сомнений привлечёт внимание к тому, что все Ягуары будут оснащены электрическим мотором. Или Kia Stinger. Идеология этого авто перекликается с классикой Gran Turismo. Взглянув на оснащение корейца, даже те, для кого трава раньше была зеленее, станут скучать по былым временам намного меньше.



4



5

### Сколько можно продавать кроссоверы?

Так вы же сами покупаете их! Думается, примерно так думают и автопроизводители. Ведь любой бизнес вкладывает в то, что пользуется спросом. Похоже, так будет и в 2019 году. Привет передают Lada VestaCross и Hyundai Kona Electric. Доля компактных кроссоверов к 2022 году увеличится ещё на 40%. Понятно, что это только прогноз. И тем не менее.



### Велосипеды vs мотоциклы. Кто кого?

Раунд.

Вы можете не поверить, но всё популярнее становятся электровелосипеды. Они легче, доступнее, да и разгоняются больше 40 км/ч. А для мегаполиса этого вполне себе хватает. Кроме того, в свете всеобщего тренда на ЗОЖ, управление таким электровелосипедом — это отличное упражнение. Вроде и не сложное, но частичку фитнеса привнесающее. Например, Indian FTR 1200S. Мотоцикл будущего с классическим внешним видом. Думается, что такое транспортное средство найдёт себе поклонников.

6



**ЛИЗИНГРАД**



 **РЕСО**  
БелЛизинг